

Jaarverslag

2023

Landelijke Commissie
Pilot Gedragscode
Inkomende mobiliteit mbo4

Inleiding

In dit jaarverslag doet de Landelijke Commissie pilot Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4 nader verslag van haar werkzaamheden, ontwikkelingen in het kader van de Gedragscode en het register waarvoor de registerbeheerder Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) verantwoordelijk is. Afsluitend geeft zij haar verwachtingen voor 2024 weer.

De pilot is gestart in februari 2017, om de mogelijkheid van verbreding van internationalisering in het mbo-niveau 4 te onderzoeken. Binnen de pilot is het mogelijk om, onder voorwaarden, niet-EU studenten naar Nederland te laten komen voor Engelstalige onderwijstrajecten van minimaal 3 en maximaal 12 maanden in het mbo op niveau 4. De voorwaarden voor deelname aan de pilot zijn vastgelegd in een Gedragscode die door de (toenmalige) koepelorganisaties in het mbo (MBO Raad, ConnectGroen en de Nederlandse Raad voor Training en Opleiding (NRTO)), de betrokken ministeries (Onderwijs Cultuur en Wetenschap, Justitie en Veiligheid en Sociale Zaken en Werkgelegenheid) en de uitvoeringsorganisaties DUO en de Immigratie en Naturalisatie Dienst (IND) gezamenlijk is opgesteld. Belangrijke voorwaarden die gelden zijn de taaleis Engels (IELTS 4.5) en de kwaliteitseis van het onderwijsaanbod van de deelnemende onderwijsinstelling. Een onafhankelijke Landelijke Commissie (LC) begeleidt de pilot en inventariseert signalen en knelpunten.

De LC bestaat uit een onafhankelijke voorzitter, Job Wolfslag, en drie leden die door de koepelorganisaties NRTO en de MBO Raad zijn benoemd: Jan van der Heijden, Remco Koerts en Hanneke Smid. Wolfslag (vanaf begin pilot-lid) is sinds september 2021 voorzitter van de Commissie, als opvolger van Cor Boom. Van der Heijden is vanaf de start van de pilot lid van de Commissie namens de NRTO. Koerts en Smid zijn beide in 2022 als lid van de Commissie begonnen. De Commissie wordt ondersteund door het bureau dat is belegd bij DUO. Het bureau bestaat uit Eva-Maria Wijers, secretaris, Karin Boelema plv. secretaris en Jolanda van den Bosch, registerbeheerder.

Register Gedragscode

DUO beheert als registerbeheerder het register van de deelnemende instellingen en toetst of er aan de criteria van de pilot wordt voldaan. Verzoeken tot opname in het register worden in behandeling genomen door de registerbeheerder. Om inzichtelijk te maken welke instellingen de Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4 hebben ondertekend, is het register gepubliceerd op de website van de Gedragscode, zie: www.internationalvet.nl. Het register bevat dertien instellingen, zie de tabel hieronder.

Naam onderwijsinstelling	Jaar van registratie
AERES MBO	2016
Lentiz Onderwijsgroep	2017
ROC Friesland College	2017
ROC van Amsterdam	2017
ROC Mondriaan	2017
Nordwin College	2017
Clusius College	2017
Deltion College	2017
Yuverta	2018
STC Group	2019
Koning Willem I College	2019
Kronenburgh International Business School	2021
Stichting Gilde opleidingen	2023

Deelnemende studenten

In het collegejaar 2023-2024 zijn er geen studenten in het kader van de pilot gestart met een opleiding, met name als gevolg van de Covid-pandemie en het stilvallen van mobiliteiten.

Werkzaamheden Landelijke Commissie

De Commissie heeft het afgelopen jaar vier keer vergaderd, twee keer fysiek en twee keer online. Het ROC Mondriaan heeft één van de fysieke vergaderingen gefaciliteerd, waar de Commissie nogmaals haar dank voor uit wil spreken. De belangrijkste thema's die tijdens de vergaderingen aan de orde zijn geweest, waren de voorbereiding op een informatiebijeenkomst van maart 2023 en een evaluatie- en adviestraject rondom de pilot.

In 2023 heeft de Landelijke Commissie ingezet op het actief informeren van onderwijsinstellingen over de mogelijkheden die de pilot biedt. Daartoe is in maart 2023 een bijeenkomst georganiseerd. Naast een uitleg over de gedragscode en de mogelijkheden die de pilot biedt, heeft de IND een presentatie gegeven over het erkend referentschap en hebben een aantal vertegenwoordigers van onderwijsinstellingen hun ervaring met de pilot gedeeld. Verder is kenbaar gemaakt bij welke partijen de vertegenwoordigers van onderwijsinstellingen terecht kunnen met eventuele vragen.

Wegens de naderende einddatum van de pilot van 1 januari 2024 heeft de Landelijke Commissie in 2023 besloten de werking van de pilot te laten evalueren. In het onderzoek is naast een analyse op het functioneren van de pilot in de afgelopen jaren, vooral ook gekeken naar wat dit voor de toekomst en voor de mogelijkheden van de pilot zou betekenen. Het evaluatie- en adviestraject met betrekking tot de werking van de pilot is uitbesteed aan de onafhankelijk onderzoeker Victor Rutgers van Rutgers Consultancy. Rutgers is een breed opgezet onderzoek gestart waarbij hij vele facetten van internationalisering in het mbo in ogenschouw heeft genomen. Hiernaast heeft hij met vele betrokken partijen en onderwijsinstellingen gesproken. De belangrijkste conclusie van het evaluatie- en adviestraject is dat de pilot tot dusver onvoldoende kennis en inzicht heeft opgeleverd om definitieve beslissingen te kunnen nemen over het stimuleringsbeleid voor inkomende mobiliteit van buiten de EU in het mbo niveau 4. Daarbij wordt het belang van internationalisering in het MBO, waar inkomende mobiliteit een van de aspecten van is, breed gezien. Dit heeft geleid tot het advies de pilot nogmaals te verlengen, met een tussentijdse evaluatie om te kunnen beoordelen of de regeling nadien definitief gemaakt kan worden. Om onderwijsinstellingen meerjarige helderheid te geven en meer tijd te geven de benodigde programma's te ontwikkelen en ervaring op te doen is gekozen voor een periode van vijf jaar voor de duur van de verlenging. De Landelijke Commissie heeft dit advies ter harte genomen.

Vooruitblik naar 2024

Naar verwachting zal begin 2024 een besluit worden genomen over de toekomst van de pilot. Zodra het Ministerie van OCW een definitief besluit heeft genomen zal de Commissie ervoor zorgdragen dat de stakeholders en de onderwijsinstellingen worden geïnformeerd over een verlenging, respectievelijk een beëindiging van de pilot. De informatie over de pilot op de website zal hierop worden aangepast.

De werkzaamheden van de Commissie hangen in 2024 grotendeels af van het nog te nemen besluit over de pilot.

Colofon

Landelijke Commissie pilot Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4

Contactgegevens bureau:
E-mail: info@internationalstudy.nl

Dit jaarverslag is te downloaden op
www.internationalvet.nl