

## Verslag bijeenkomst pilot 13 maart 2023

### Introductie

In 2022 heeft de Landelijke Commissie (LC) een enquête ontwikkeld om te onderzoeken in hoeverre de (voorwaarden van de) pilot Gedragscode inkomende mobiliteit mbo 4 bekend is bij de onderwijsinstellingen. Deze enquête is uitgezet via de MBO-Raad en Nuffic. Uit de resultaten blijkt dat veel onderwijsinstellingen niet of onvoldoende op de hoogte zijn van de (voorwaarden van de) pilot. De onderwijsinstellingen die wel in grotere mate in bekend zijn met de pilot verlangen extra ondersteuning. Het is voor onderwijsinstellingen niet duidelijk bij wie ze terecht kunnen voor vragen. Voorts blijkt dat vertegenwoordigers op basis van onvoldoende of onjuiste informatie een onjuiste voorstelling hebben van succesvolle deelname aan de pilot. Al deze problemen hebben in de kern te maken met onvoldoende (mate van) informatievoorziening. Om aan deze behoefte tot informatievoorziening tegemoet te komen, heeft de LC op 13 maart 2023 een fysieke bijeenkomst georganiseerd.

### Verloop bijeenkomst

De bijeenkomst werd georganiseerd bij BCN Utrecht Centraal. Naast de aanwezigheid van LC, haar bureau en de vertegenwoordigers van onderwijsinstellingen, waren ervaringsdeskundigen en vertegenwoordigers van de MBO-Raad, Nederlandse Raad voor Training en Opleiding, de ministeries van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap en Justitie en Veiligheid (J&V), de Immigratie en Naturalisatie Dienst (IND), Nuffic en Samenwerkingsorganisatie Beroepsonderwijs uitgenodigd.

De bijeenkomst stond in het teken van informatievoorziening. Daartoe werden eerst alle bij de pilot betrokken partijen voorgesteld, zodat het voor de deelnemers duidelijker zou worden bij welke partij ze terecht kunnen voor bepaalde vragen. Voorts volgde een presentatie door de LC, welke betrekking had op de Gedragscode. Onderwerpen waren: hoe is de pilot tot stand gekomen, wat is het doel van de pilot, wat zijn de voordelen van de pilot en wat zijn de voorwaarden voor de pilot? Deze presentatie werd gecomplementeerd door een presentatie door de IND, waarin nader ingegaan werd op het erkend referentschap en de zorgplicht door de onderwijsinstellingen (presentaties zijn bijgevoegd als bijlage). Hierna volgde een vraag- en antwoordsessie, georganiseerd door de ervaringsdeskundigen van ROC Deltion en ROC van Amsterdam. Zij deelden hun visie op en ervaringen met de pilot. De deelnemers konden hen allerlei vragen stellen. De zogenoemde immateriële toegevoegde waarde van de pilot bleek voor deze onderwijsinstellingen groot. De onderwijskwaliteit wordt verhoogd en het draagt bij aan een meer diepgaande vorm van internationalisering van de onderwijsinstelling.

De bijeenkomst werd afgesloten met een bijdrage vanuit de MBO-Raad. In deze afronding werd ook nog kort gesproken over de toekomst van de pilot. Er werd een aantal verbetervoorstellen gedaan met betrekking tot het uitbreiden van de mogelijkheden die de pilot biedt, zoals het kunnen aanbieden van een volledige opleiding of het kunnen uitreiken van een daadwerkelijk diploma. Ook werd de suggestie gedeeld om de mogelijkheden van de pilot definitief te maken. Door de beleidsmedewerker van J&V werden de verwachtingen iets getemperd, het politieke klimaat met betrekking tot internationalisering is momenteel lastig. Een eventuele verlenging van de pilot lijkt het meest waarschijnlijk.

### Resultaat

Eén van de aanwezige vertegenwoordigers heeft namens de betreffende onderwijsinstelling een aanvraag tot opname in het Register ingediend. Deze aanvraag heeft DUO in haar rol als registerbeheerder goed kunnen keuren. Verder leken de vertegenwoordigers over de gehele linie enthousiast. Er zijn veel onduidelijkheden bij de vertegenwoordigers weggenomen. De bijeenkomst blijkt ook bij de IND een aantal vragen met betrekking tot visa en verblijfsvergunningen op te leveren. De bijeenkomst lijkt dus geslaagd te zijn in het doel: namelijk om de informatievoorziening rondom de pilot te verbeteren.

### Vervolg

Momenteel heeft de pilot een looptijd tot 1 januari 2024. In dit jaar zal de pilot geëvalueerd worden. Hieruit moet een advies komen met betrekking tot de voortgang van de pilot. In dit laatste jaar zal de LC in ieder geval in blijven zetten op het voorzien van informatie over de pilot.