

Jaarverslag

2022

Landelijke Commissie
Pilot Gedragscode
Inkomende mobiliteit mbo4

Inleiding

In dit jaarverslag doet de Landelijke Commissie pilot Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4 nader verslag van haar werkzaamheden, ontwikkelingen in het kader van de Gedragscode en het register waarvoor de registerbeheerder Dienst Uitvoering Onderwijs (DUO) verantwoordelijk is. Afsluitend zal zij haar verwachtingen voor 2023 weergeven.

De pilot is gestart in februari 2017, om de mogelijkheid tot internationalisering in het mbo-niveau 4 te onderzoeken. Binnen de pilot is het mogelijk om, onder voorwaarden, niet-EU studenten naar Nederland te laten komen voor Engelstalige onderwijstrajecten van minimaal 3 en maximaal 12 maanden in het mbo op niveau 4. De voorwaarden voor deelname aan de pilot zijn vastgelegd in een Gedragscode die door de (toenmalige) koepelorganisaties in het mbo (MBO Raad, ConnectGroen en de Nederlandse Raad voor Training en Opleiding (NRTO)), de betrokken ministeries (Onderwijs Cultuur en Wetenschap, Justitie en Veiligheid en Sociale Zaken en Werkgelegenheid) en de uitvoeringsorganisaties DUO en de Immigratie en Naturalisatie Dienst gezamenlijk is opgesteld. Belangrijke voorwaarden die gelden zijn de taaleis Engels en de kwaliteitseis van het onderwijsaanbod van de deelnemende onderwijsinstelling. Een onafhankelijke Landelijke Commissie begeleidt de pilot en inventariseert signalen en knelpunten.

De Commissie bestaat uit een onafhankelijke voorzitter, Job Wolfslag, en drie leden die door de koepelorganisaties NRTO en de MBO Raad zijn benoemd: Jan van der Heijden, Remco Koerts en Hanneke Smid. Wolfslag is sinds september 2021 voorzitter van de Commissie, als opvolger van Cor Boom. Van der Heijden is vanaf de start van de pilot lid van de Commissie namens de NRTO. Koerts en Smid zijn beide in 2022 als lid van de Commissie begonnen, nadat Gert Kant en Rien van Tilburg afscheid van de Commissie hadden genomen. De Commissie wordt ondersteund door het bureau dat is belegd bij DUO. Het bureau bestaat uit Eva-Maria Wijers, secretaris, en Jolanda van den Bosch, registerbeheerder.

Register Gedragscode

DUO beheert als registerbeheerder het register van de deelnemende instellingen en toetst of er aan de criteria van de pilot wordt voldaan. Verzoeken tot opname in het register worden dan ook in behandeling genomen door de registerbeheerder. Om inzichtelijk te maken welke instellingen de Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4 hebben ondertekend, is het register gepubliceerd op de website van de Gedragscode, zie: www.internationalvet.nl. Het register bevat twaalf instellingen, zie de tabel hieronder.

Naam onderwijsinstelling	Jaar van registratie
AOC Groenhorst College	2016
Lentiz Onderwijsgroep	2017
ROC Friesland College	2017
ROC van Amsterdam	2017
ROC Mondriaan	2017
Nordwin College	2017
Clusius College	2017
Deltion College	2017
Yuverta	2018
STC Group	2019
Koning Willem I College	2019
Kronenburgh International Business School	2021

Deelnemende studenten

In het collegejaar 2022-2023 zijn er twee niet-EU studenten in het kader van de pilot gestart met hun opleiding. Het betreft de opleiding Denim Design, onderdeel van de topsector Creatieve Industrie, aan het ROC van Amsterdam. De studenten zijn afkomstig uit Canada en Zuid-Afrika.

Werkzaamheden Landelijke Commissie

In 2022 is de werkende remming van de covid-19 pandemie zeer aanwezig in de activiteiten die in het kader van de pilot ontplooid kunnen worden. Door vele beperkingen en onzekerheden is het niet wenselijk of mogelijk gebleken voor onderwijsinstellingen om invulling te geven aan de mogelijkheden die de pilot mbo4 biedt. Het is gezien deze moeilijkheden prijzenswaardig dat één van de onderwijsinstellingen er toch in geslaagd is onderwijs aan te bieden aan niet-EU studenten.

Ondanks de beperkingen voor het veld, hebben er verschillende activiteiten plaatsgevonden om invulling te geven aan de taak van de Commissie. In mei hebben Wolfslag en het bureau voorlichting over de pilot bij de vertegenwoordigers van TTO-scholen van het mbo op het Deltion College in Zwolle. De idee is dat TTO-scholen potentieel geïnteresseerd zijn vanwege het reeds aanwezige Engelstalig programma en hun internationale betrokkenheid. Er is gevraagd om de voorlichting in 2023 te verdiepen, waar de Commissie graag gehoor aan geeft.

Verder heeft de Commissie het afgelopen jaar twee keer vergaderd, één keer fysiek en één keer online. Het ROC van Twente heeft de fysieke vergadering gefaciliteerd, waar de Commissie nogmaals haar dank voor wil uitspreken. De twee belangrijkste thema's die in de vergaderingen besproken zijn waren ten eerste de bekendheid van de (voorwaarden van de) pilot onder de onderwijsinstellingen – er van uit gaande dat de remmende werking van de pandemie verdwijnt – en ten tweede de toekomst van de pilot.

Het eerste thema is onderzocht aan de hand van een enquête die, onder begeleiding van een artikel over internationalisering in het mbo uit de pen van Wolfslag, was uitgezet onder de mbo-instellingen. Uit de resultaten van de enquête bleek dat er in het onderwijsveld behoefte is aan meer informatie over de pilot. Het is voor de onderwijsinstellingen onvoldoende duidelijk wat de mogelijkheden zijn van de pilot en wat de voorwaarden hiervoor zijn. Het tweede thema hangt samen met de einddatum van de pilot, welke momenteel 1 januari 2024 is. Hoe ziet de toekomst van de regeling die de pilot mogelijk maakt eruit?

Vooruitblik naar 2023

Om invulling te geven aan het eerste thema, de bekendheid van de pilot, zet de Commissie komend jaar in op het vergroten van de bekendheid van de (voorwaarden van de) pilot. Een belangrijk instrument hierin is het voorzien in een behoefte aan informatie. Enerzijds wordt dit praktisch ingevuld, bijvoorbeeld door uitleg over procedures, voorwaarden en de aanwezigheid van de bij de pilot betrokken (overheids)partijen en contactpersonen. Anderzijds wordt deze invulling ook aan de hand van het delen van de ervaringen van de onderwijsinstellingen die (regelmatig) gebruik maken van de mogelijkheden die de pilot biedt gedaan. De Commissie wenst dit bijeen te brengen in een bijeenkomst die medio maart '23 plaatsvindt.

Het tweede thema wordt komend jaar nader vastgesteld door samen met het onderwijsveld en de betrokken (overheids)partijen te onderzoeken wat de behoefte is en wat de mogelijkheden zijn met betrekking tot de regeling. In de MBO-Raad wordt dit bespreekbaar gemaakt.

Colofon

Landelijke Commissie pilot Gedragscode inkomende mobiliteit mbo4

Contactgegevens bureau:
E-mail: info@internationalstudy.nl

Dit jaarverslag is te downloaden op
www.internationalvet.nl