

# Pilot inkomende mobiliteit mbo4. Jaarverslag 2019: facts and figures

## Gedragscode

Door vertegenwoordigers van de koepelorganisaties (de MBO Raad, de voormalige AOC Raad (thans ConnectGroen) en de NRTO) en de ministeries van OCW, EZ, V&J en SZW, zijn de voorwaarden voor deelname aan de pilot bepaald. Deze zijn vastgelegd in een Gedragscode. Belangrijke voorwaarden die gelden zijn de taaleis Engels, de kwaliteitseis van het onderwijsaanbod, de mix van nationaliteiten en de relatie met de topsectoren.

## Pilot

Om de komst van buitenlandse studenten te stimuleren en de wensen en mogelijkheden te verkennen, is op 1 februari 2017 een door de Nederlandse overheid en de mbo instellingen ontwikkelde pilot gestart. Binnen deze pilot is het mogelijk om maximaal 300 niet-EU studenten naar Nederland te laten komen voor Engelstalige onderwijstrajecten in het mbo op niveau 4. Het gaat niet om volledige opleidingen maar delen daarvan of maatwerktrajecten, die langer dan 3 maanden en maximaal 12 maanden duren. Voor de niet-EU studenten worden verblijfsvergunningen afgegeven en wanneer in het kader van de opleiding een stage een verplicht onderdeel is, hoeft er geen tewerkstellingsvergunning te worden aangevraagd.

## DUO

DUO beheert het register van deelnemende instellingen en toetst of er aan de criteria van de pilot wordt voldaan. Hiertoe is door DUO een website gebouwd ([www.internationalvet.nl](http://www.internationalvet.nl)) en zijn de benodigde formulieren ontwikkeld. DUO heeft op operationeel niveau werkafspraken met de IND gemaakt.

## Landelijke Commissie

Een Landelijke Commissie begeleidt de pilot en inventariseert signalen en knelpunten. De Commissie bestaat uit een onafhankelijk voorzitter, Cor Boom, en drie leden die door de koepelorganisaties zijn benoemd: Karin Visser, Gert Kant en Jan van der Heijden. Plaatsvervangend leden zijn Job Wolfslag en Rien van Tilburg. Met ingang van 1 januari 2019 heeft Karen Visser afscheid genomen, toen zij werd benoemd tot directeur van het CKE in Eindhoven. Job Wolfslag is met ingang van die datum lid van de Commissie.

In juni 2018 heeft de Commissie het evaluatierapport betreffende het eerste jaar van de pilot vastgesteld. (<https://www.internationalvet.nl/wp-content/uploads/2018/06/Evaluatierapportage-pilot-gedragscode-inkomende-mbo4.pdf>). Op basis hiervan is besloten om de pilot specifiek onder de aandacht te brengen bij de 'voorlopers in het internationaal MBO', door in april 2019 tijdens de netwerkbijeenkomst tweetalig onderwijs in Amersfoort een workshop over de pilot te organiseren waarin informatie is verschaft over (het wegnemen van) belemmeringen in de mobiliteit van internationale studenten en werknemers.

De Commissie is op 9 mei 2019 ter vergadering bijeen geweest, waarbij ook een kennismakingsgesprek heeft plaatsgevonden bij de Jeans Academy van het ROC Amsterdam. De Commissie is bij deze gelegenheid ook met een van de deelnemende studenten in gesprek gegaan over het door de Jeans Academy ontwikkelde onderwijsconcept en de ervaringen die in het kader van de pilot waren opgedaan.



## Deelnemende studenten

ROC Amsterdam	4 studenten	traject van 12 maanden	studenten zijn afkomstig uit Pakistan, Brazilië, Mexico en India
		topsector Creatieve Industrie: opleiding Denim Design	
Deltion College	16 studenten	traject van 6 maanden	studenten zijn afkomstig uit China
		geen topsector: opleiding Manager Ondernemer Horeca	

## Vooruitblik 2020

De pilot heeft meer inzicht gegeven in de belemmerende omstandigheden, die mede oorzaak zijn van de beperkte concrete activiteiten. Zo kan de pilot meer relevantie krijgen wanneer onderwijsinstellingen Engelstalige opleidingen kunnen ontwikkelen waarbij het onderdeel Nederlands op een lager niveau mag worden afgesloten, als hier een hoger niveau Engels tegenover staat. Het ministerie van OCW streeft ernaar om deze 'omkeerregeling' met ingang van 1 augustus 2020 in werking te laten treden. Omdat op basis van de huidige afspraak de pilot op 1 februari 2021 wordt beëindigd, heeft de Commissie in juli 2019 schriftelijk de suggestie gedaan aan de koepelorganisaties om in afstemming met de betrokken ministeries tot een verlenging van de pilot te besluiten, bijvoorbeeld voor de duur van drie jaren (tot 1 februari 2024). Dat geeft alle partijen (koepelorganisaties, onderwijsinstellingen, ministeries en Commissie) de gelegenheid een bijdrage te leveren aan de bewustwording van de sector als het gaat om de mogelijkheden die ontstaan na de inwerkingtreding van de 'omkeerregeling'. Er zouden nu al voorbereidingen getroffen kunnen/moeten worden om in 2020/2021 van start te kunnen gaan met Engelstalig onderwijsaanbod waarbij de pilot mogelijk een rol kan spelen. In het verlengde hiervan zou het mogelijk gemaakt moeten worden om volledige opleidingen binnen de pilot aan te bieden, in plaats van de huidige maximale duur van onderwijstrajecten van 12 maanden. Dat maakt het mogelijk dat buitenlandse studenten met een diploma Nederland kunnen verlaten. Hierdoor wordt deelname aan de pilot voor zowel voor de student als de instelling aantrekkelijker.

## Deelnemende instellingen

Groenhorst/Aeres
Lentiz onderwijsgroep
ROC Friesland College
ROC Amsterdam
ROC Mondriaan
Nordwin College
Clusius College
Deltion College
AOC Wellantcollege
STC Group
Koning Willem I College

