

Pilot met studenten van buiten Europa in het mbo

Tot voor kort konden mbo-studenten van buiten Europa niet langer dan drie maanden in Nederland studeren. Dankzij een pilot kunnen ze nu langer blijven. Het Deltion College in Zwolle doet mee aan de proef met een groep Chinese hospitality-studenten.

Dorien Vrieling

In China speelt toerisme een steeds grotere rol. In de Chinese provincie Quizhou worden in korte tijd grote vijfsterren-vakantieparken gebouwd, waar straks honderden miljoenen gasten per jaar kunnen overnachten. Dat betekent dat er ook veel personeel nodig is, waarvan een deel moet worden opgeleid. Elf jonge studenten kwamen in maart voor een half jaar naar het Deltion College in Zwolle, om de opleiding Manager Ondernemer Horeca te volgen.

‘In China zijn ze op het gebied van gastvrijheid nog niet zo ver als hier,’ vertelt opleidingsmanager Luc Jans van het Deltion College. ‘Als je bij een luxe hotel incheckt, wordt je vaak niets gevraagd en overhandigen ze je zwijgend je kamerpas. Er is veel belangstelling voor de westerse vorm van hospitality. Men begint zich steeds meer te richten op de beleving van de gast. Vandaar dat de investeringsmaatschappij achter de vakantieparken graag wilde dat een groep toekomstige medewerkers in Nederland opgeleid wordt.’

Toelatingsbeleid versoepelen

Het Deltion College had al goede contacten met Chinese scholen en bedrijven. Er waren ook eerder Chinese studenten geweest, maar voorheen konden ze nooit langer dan drie maanden in Nederland blijven. Sinds de ministeries van OCW en EZ de pilot inkomende mobiliteit mbo 4 begonnen, kan dat wel. Gedurende drie schooljaren wordt in de pilot getest of het mogelijk is om het toelatingsbeleid voor mbo 4-studenten van buiten Europa te versoepelen. Het Deltion College en het ROC van Amsterdam zijn de eerste scholen die inmiddels studenten opleiden binnen de pilot.

‘In het hbo en wo is het al langer mogelijk om studenten van buiten Europa naar Nederland te halen,’ vertelt Cor Boom, voorzitter van de Landelijke Commissie Gedragscode mbo. Hij was nauw betrokken bij de start van de pilot, en heeft eerder in het hbo meegemaakt

hoe er werd geëxperimenteerd met toelating van niet-Europese buitenlandse studenten. ‘Ik merkte daar hoe verrijkend het is. De Nederlandse en de buitenlandse studenten leerden met elkaars culturen om te gaan. En het contact met de buitenlandse zusterinstellingen werd erdoor versterkt.’

Stage lopen in Nederland

Jans merkt dat de Chinese studenten voor positieve energie op school zorgen. ‘Het contact met de Nederlandse studenten is nog beperkt, dat willen we meer stimuleren. We hebben al een buddysysteem ingesteld, waarbij Chinese studenten gekoppeld worden aan Nederlandse studenten. Het is mooi om te zien dat onze ‘eigen’ studenten erg

**Samenwerking helpt
bij het ontwikkelen van
interculturele competenties**

enthousiast zijn en graag willen helpen. Ook docenten zetten zich met plezier in. De Chinezen zelf kijken hun ogen uit in Nederland en leren hier erg veel.’ Doordat de Chinese studenten een halfjaar blijven, kunnen ze bijvoorbeeld ook stage lopen bij Nederlandse hotels. ‘Daardoor ervaren ze op de werkvloer hoe hospitality er hier in de praktijk uitziet.’

Lat iets lager leggen

Het aantal aanmeldingen voor de pilot is tot nu toe beperkt. Jans begrijpt dat wel. ‘Het is best wat geregeld. Om de studenten van buiten de EU hier te mogen laten studeren, moet je referent worden van de Immigratie- en Naturalisatiedienst (IND). Je moet zorgen voor huisvesting. En dan zijn er ook nog criteria waar de studenten aan moeten voldoen.’ Deelnemende studenten moeten namelijk een Engelse-taalniveau van IELTS 4,5 hebben. Dat is hoog, meent Jans, ook al voldeden ‘zijn’ Chinese studenten hier allemaal aan doordat ze een bachelor op zak hebben. ‘Het zou fijn zijn als de lat in de loop van de pilot iets lager gelegd wordt.’

Deltion College in Zwolle ontvangt Chinese hospitality-studenten

Chinese studenten in gesprek met hun docent Hessel de Harder (foto: Marit Hazebroek Fotografie)

Cor Boom weet dat meerdere scholen tegen dit taalniveau aanlopen. Hij vertelt dat de commissie onderzoekt of deelnemers verderop in de pilot – die tot 2021 loopt – met een niveau van IELTS 4.0 aan een studie kunnen beginnen. ‘We kunnen dan kijken of het taalniveau gedurende hun aanwezigheid in Nederland omhoog gaat, dat is goed mogelijk.’

Inkomende mobiliteit steeds actueler

Ondanks dat meedoen aan de pilot tijd kost, vindt Jans het meer dan de moeite waard. ‘Bij de voorbereidingen, zoals het referent worden van de IND, word je erg goed begeleid. En ben je eenmaal referent, dan blijf je dat ook en kost deelname aan toekomstige pilots veel minder tijd. Dat hoeft voor scholen die denken over deelname dus geen reden te zijn om ervan af te zien. Ik ben blij dat wij het gedaan hebben, omdat het ons zoveel oplevert.’

Nuffic, de organisatie voor internationalisering in het onderwijs, ziet dat inkomende mobiliteit in het mbo steeds actueler wordt. ‘Samenwerken met studenten met verschillende nationaliteiten helpt bij het ontwikkelen van inter-

culturele competenties,’ zegt Danielle Vogelaar, projectleider mbo bij Nuffic. ‘Studenten leren dat er elders andere manieren en gewoonten zijn die niet altijd beter of slechter zijn dan wat ze gewend zijn. Deze pilot biedt mooie kansen voor mbo-studenten en zeker ook voor docenten. Deltion pakte het initiatief met beide handen aan. Ik hoop dat er meer scholen volgen.’

Over de pilot inkomende mobiliteit mbo 4

Door de pilot kunnen mbo 4-studenten van buiten de EER nu voor het eerst een deel van hun opleiding in Nederland volgen. Voorheen was dit niet mogelijk, omdat ze alleen een toeristenvisum voor maximaal 90 dagen konden krijgen. De pilot is bedoeld om te onderzoeken of studenten van buiten Europa interesse hebben om in Nederland te studeren, en onder welke voorwaarden dit voor Nederlandse scholen interessant is.

De auteur is freelance journalist

| www.internationalvet.nl